Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

(Koleje Górnośląskie.)

30 czerwca **Nr. 6.** **Rok 1932**

Treść:

Sprawy handlowe.

4.

H Pp. I 5/8 z dnia 12. V. 1932 r.

Tymczasowe zwinięcie Ajencji Celnych w Bobrku Wąskotor. i Dombrowie Wąskotor.

Z dniem 17. maja 1932 r. tymczasowo zwinięte zostały Ajencje Celne P. K. P. w Bobrku Wąskotor. i Dombrowie Wąskotor.

(H. Pp. I/5/8 z dnia 12. V. 1932 r.)

Sprawy ruchowe.

5.

W sprawie wypadków i ważniejszych wydarzeń w okręgu Dyrekcji Katowickiej w czasie od 1. VII. 31 do 31. XII. 31 r. oraz przyczyn tych wypadków.

Poniższe zestawienie ogłasza się po myśli § 28 Przepisów Nr. R 3 celem uświadomienia i pouczenia ogółu pracowników kolejowych o ilości wypadków i ich przyczynach.

Wypadki kolejowe.

Kategorja wypadków			RODZAJ WYPADKÓW	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
I. Wypadki związane z ruchem	A. Zderzenia	3	Zderzenie, najechanie i starcie się wjeżdżających lub wyjeżdżających pociągów ze sobą lub z taborem		1	1	1	1	
		4	Zderzenie się składów pociągu, ich części lub taboru podczas przetaczania na stacji ze szkodą ponad 2000 zł.				1		

Kategorja wypadków			RODZAJ WYPADKÓW	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
I. Wypadki związane z ruchem	B. Wykolejenia	1	Wykolejenie się pociągów na szlaku	1					
		3	Wykolejenie się wjeżdżającego lub wyjeżdżającego ze stacji pociągu	1			2	1	1
		4	Wykolejenie składów pociągu, ich części lub taboru podczas przetaczania na stacji ze szkodą ponad 2000 zł.					1	
III. Inne wypadki związane z ruchem		8	Najechanie pociągu lub taboru na przejazdach na ludzi i pojazdy		1				
		9	Najechanie pociągu lub taboru poza przejazdami na ludzi			1		1	
		12	Wszelkie inne wypadki, wywołane ruchem taboru, jeżeli w następstwie były ofiary w ludziach	4	4	9	7	2	2
IV. Inne wypadki, niezwiązane z ruchem		13	Wypadki z ludźmi, niewywołane ruchem taboru, a wynikłe przy wykonywaniu czynności ekspedycyjnych, przy pracy, w parowozowniach i t. p.					1	

Przyczyny wypadków
a) związane z ruchem

I. Usterki techniczne w taborze.	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
a) Usterki konstrukcyjne I a 3						
b) Braki w materjale I b 3 . . . . ,				1		
III. Uchybienia administracyjne personelu.						
d) Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów III d 1		1	1			
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy podawaniu sygnałów III 2					1	1

RODZAJ WYPADKÓW	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Paździer.	Listopad	Grudzień
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy przetaczaniu III d 3		1		1	2	
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników na przejazdach strzeżonych III d 4		1				
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników na szlaku III d 5 . .						
IV. Przyczyny inne.						
g) Własna nieostrożność przy wsiadaniu i wysiadaniu z wagonu IV g 1	1		1	4		1
Własna nieostrożność przy wychylaniu się IV g 2 .		2	3		1	
Własna nieostrożność przy przechodzeniu przez tory IV g 5	3	1	6	3	1	1

b) niezwiązane z ruchem

VII. Przyczyny inne.	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Paździer	Listopad	Grudzień
g) Własna nieostrożność poszkodowanych przy naprawie parowozów i wagonów VII g 3					1	
Własna nieostrożność poszkodowanych przy wykonywaniu robót torowych i budowlanych VII g 6				1		
Przyczyna wypadku niestwierdzona	2				1	

Ważniejsze wydarzenia.

Kategorja wydarzeń		RODZAJ WYDARZEŃ.	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Pazdzier.	Listopad.	Grudzień
V. Różne wydarzenia	16	Katastrofy żywiołowe, jak: powodzie, ulewy, śnieżyce, usunięcie się ziemi i t. p., jeżeli wywołały przerwę w ruchu pociągów				1		

Kategorja wydarzeń		RODZAJ WYPADKÓW	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Paździer.	Listopad	Grudzień
V. Różne wydarzenia	18	Przejechanie przez pociąg semaforu stałego na „stój" bez następstw	1	2	1			
	19	Zderzenie, najechanie lub wykolejenie taboru na stacji ze szkodą poniżej 2000 zł.	29	21	27	34	29	26
	23	Napady rabunkowe i zabójstwa na terytorjum kolejowem — zamachy na pociągi, mosty i urządzenia kolejowe		1				
VI.	26	Samobójstwa na terytorjum kolejowym — Nagła śmierć w pociągach lub w pomieszczeniach służbowych	1	2	4	2	2	2

Sprawy zasobowe.

6

Nr. Z. M. VII. 12/22.

Przyjmowanie węgla służbowego w składach kolejowych.

Rozp. z dnia 9. maja 1932 r. Nr. M. Z. I 2/1 w sprawie przyjmowania węgla służbowego w kolejowych składnicach opałowych Ministerstwo Komunikacji zarządziło co następuje:

1. Po nadejściu wagonów z węglem na stację odbiorczą należy przedewszystkiem sprawdzić, czy powłoka od skropienia węgla wapnem nie wskazuje, że zawartość wagonów jest naruszona. Jeżeli są ślady nadebrania węgla, lub jeżeli węgiel był w drodze przeładowany, to należy żądać zważenia wagonów i sporządzenia protokółów. Kiedy niema okoliczności, nastręczających podejrzenia co do całości przesyłek, należy również żądać ważenia w miarę możności wszystkich wagonów, a gdyby to było połączone z trudnościami, to conajmniej 5% nadeszłych wagonów.

W razie stwierdzenia braku, należy żądać sporządzenia protokółu. Nr. protokółu i wysokość braku należy zapisywać w książce kontroli stosów (figur, sztabli) i w dzienniku przybycia wagonów z węglem, w uwagach przy pozycji danego wagonu.

Węgiel zapisuje się zawsze na przychód ilością, podaną w dowodach przewozowych. Dowody stwierdzonych braków składnica przechowuje w celu okazania ich przedstawicielowi Dyrekcji przy sprawdzaniu składnicy.

2. Jeżeli przy rewizji składnicy stwierdzony będzie brak węgla, to część braku, na którą przedstawiono protokóły, sporządzone o brakach w wagonach, wyładowanych do tego stosu, w którym brak stwierdzono przy rewizji, należy uważać za usprawiedliwioną.

3. Jeżeli przy wyładowywaniu węgla okaże się, że wagon nie był należycie oczyszczony na kopalni przed naładowaniem, to składnica powinna niezwłocznie sporządzić o tem protokół z udziałem przedstawiciela stacji i przesłać go do Wydziału Zasobów, który zarządza wtedy spisanie zabrakowanego węgla, tak co do ilości jak i wartości z właściwego rachunku zasobowego, powiadamiając o tem Biuro Węglowe w celu potrącenia wartości zabrakowanego węgla z rachunku dostawcy na rzecz Dyrekcji, w której zanieczyszczenie wagonu stwierdzono.

4. Każda partja węgla, po przekazaniu jej do składnicy powinna być przed wyładowaniem obejrzana przez Zarządzającego składnicą i miejscowego przedstawiciela służby mechanicznej w celu sprawdzenia, czy węgiel odpowiada żądaniom co do sortymentu i czy nie ma innych wad, dających powód do reklamacji. W razie ujawnienia takich wad, Zarządzający składnicą i przedstawiciel służby mechanicznej sporządzają o tem protokół. Węgiel zakwestjonowany składnica wyładowuje oddzielnie i o wykryciu wad powiadamia telegraficznie Wydział Zasobów Dyrekcji, która deleguje niezwłocznie swego przedstawiciela dla powtórnego sprawdzenia. Wyniki powtórnego sprawdzenia wciąga się do pierwotnego protokółu.

W razie potwierdzenia, że węgiel rzeczywiście jest nieodpowiedni, Dyrekcja zawiadamia telegraficznie o szczegółach Biuro Węglowe dla powiadomienia dostawcy o zakwestjonowaniu węgla i o zachowaniu go dla obejrzenia w ciągu 14-tu dni.

Zapłata za węgiel zakwestjonowany powinna być wstrzymana.

W ciągu wspomnianych 14 dni węgiel zakwestjonowany powinien być przechowywany osobno. Po 14 dniach magazyn może wydawać węgiel, jeżeli mimo wad nadaje się on do użycia. Jeżeli Dyrekcja dojdzie z dostawcą do porozumienia co do rozrachunku za węgiel zakwestjonowany, to zawiadamia o tem Biuro Węglowe dla opłacenia go po wspólnie określonej cenie, w razie zaś niedojścia do porozumienia, przekazuje sprawę Ministerstwu.

Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 1. VII. br.

Ruch służbowy

Mianowanie pracownikami etatowymi.

Na etat przyjęci zostali z dniem 1. kwietnia 1932 r.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko	Nowe stanowisko	Uposażenie grupa	Uposażenie szczebel	Zarządz. Nr.
W służbie dyrekcyjnej:					
Barliński Adam	prakt. refer. z Wydz. VI.	asesor referend.	VIII	a	P. Os. VI./49 5
Mgr. Klose Ernest	prakt. refer. z Wydz. VI.	„	„	a	„
Strzempek Roman	pracown. kontr. z Wydz. I.	adjunkt	IX	a	„
Zamorski Antoni	pracown. kontr. z Wydz. VII.	„	„	a	„
Miklis Edmund	pracown. czasowy z Katowic	„	„	a	„
Matuszyński Alojzy	pracown. kontr. z Wydz. II.	pom. techniczn.	„	a	„
Rudzki Hugon	pracown. kontr. z Wydz. II.	elektrotechn. II. kl.	„	a	„
Prażmowski Jan	pr. zaw. sekc. warszt. z Katowic	zawiad. sekc. warszt.	„	a	„
Dańda Józef	prow. asystent z Wydz. V.	asystent	XI	a	„
Kwaśniok Jan	prow. kancel. z Wydz. I.	kancel. II. kl.	XII	d	„
W służbie drogowej:					
Gorny Bolesław	pr. zaw. odc. dr. z N. Bierunia	zaw. odc. dróg. II. kl.	IX	a	P. Os. VI./49/5
Synowiec Ryszard	prow. asystent z Katowic	asystent	XI	a	„
Jochemczyk Francisz.	prow. kancel. z Katowic	kancel. II. kl.	XII	d	„
Hadam Wiktor	prow. kancel. z Rybnika	„	„	b	„
Gawenda Paweł	prow. torowy z Kochłowic	torowy	„	a	„
Jeutner Leon	prow. torowy z Kochłowic	„	„	a	„
Kaczmarek Józef	prow. dróżnik z Miasteczka	dróżnik	XIV	c	„
W służbie stacyjnej:					
Roziński Roman	prow. adjunkt w Tarn. Górach	adjunkt	IX	a	P. Os. VI./49/5
Koryczan Juljan	prakt. kol. w Tarn. Górach	„	“	a	„
Greinert Józef	prow. asyst. z Brzezin Śl.	asystent	XI	a	„
Kosmala Alojzy	prow. asyst. z Koszęcina	„	„	a	„
Trzeliński Antoni	prow. asyst. z Piotrowic	„	„	a	„
Kulik Emil	prow. asyst. z Chebzia	„	„	a	„
Stolecki Wilhelm	nieetat. asyst. z Katowic	„	„	a	„
Nalepa Robert	nieetat. asyst. z Katowic	„	„	a	„
Krzemiński Władysł.	nieetat. asyst. z Tarn. Gór	„	„	a	„
Kożuszek Józef	prow. kancel. z Tych	kancel. II. kl.	XII	d	„
Pacwa Paweł	prow. kancel. z Katowic	„	„	b	„
Pudełko Antoni	prow. kanc. z Katowic	kancel. II. kl.	„	a	„
Palka Józef	prow. stac. z Szopienic	stacyjny	XIII	c	„
Parusel Franciszek	prow. stac. z Katowic	„	„	c	„
Niemiec Jan	prow. stac. z Hajduk	„	„	b	„
Kiermaszek Józef	prow. stac. z Hajduk	„	„	b	„

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Nowe stanowisko	Uposażenie grupa	szczebel	Zarządz. Nr.
W służbie handlowej:					
Pietrzyk Eugenjusz	prakt. kol. z Katowic	adjunkt	IX	a	P. Os. VI/49/5
Jedziniak Wadysław	prakt. kol. z Brzezinki	„	„	a	„
Myszkowski Ludwik	prakt. kol. z Mikołowa	„	„	a	„
Drobiczek Mateusz	prow. asyst. z Chełmu	asystent	XI	a	„
Bednarski Franciszek	prow. asyst. z Mysłowic	„	„	a	„
Bańczyk Teofil	prow. asyst. z Wodzisławia	„	„	a	„
Sosna Alojzy	prow. asyst. z Wodzisławia	„	„	a	„
Profaska Karol	prow. asyst. z Czerwionki	„	„	a	„
Stolarczyk Jan	prow. asyst. z Lublińca	„	„	a	„
Paczuła Wojciech	prow. asyst. z Chorzowa	„	„	a	„
Lasok Klemens	prow. asyst. z Brzezinki	„	„	a	„
Musiolik Alojzy	prow. asyst. z Wodzisławia	„	„	a	„
Kowolik Erhard	prow. asyst. z Bogucic.	„	„	a	„
Bryjok Jan	nieetat. asyst. z Hajduk	„	„	a	„
Rocznik Teodor	prow. magaz. z Rybnika	magazynowy	XIII	e	„
Kolonko Wilhelm	prow. magaz. z Katowic	„	„	b	„
Jaksik Augustyn	prow. magaz. z Brzezin Śl.	„	„	c	„
W służbie konduktorskiej:					
Świętek Jan	prow. hamulc. z Katowic	hamulc.	XIII	c	P. Os. VI/49/5
W służbie ogoln. i zarząd. trakc.					
Zuber Piotr	nieetat. asyst. z Katowic	asystent	XI	a	P. Os. VI./49/5
Janota Józef	nieetat. kancel. z Katowic	kancel. II. kl.	XII	a	„
W służbie wagonowej:					
Palica Teodor	prow. rew. wag. w Rybniku	rew. wag. II. kl.	XI	e	P. Ps. VI./49/5
W służbie elektrotechn.					
Ciwis Józef	nieetat. mont. sygn. z Orzesza	mont. sygn. II. kl.	XI	a	P. Os. VI./49/5
Strużyna Wojciech	nieetat. mont. sygn. z Chebzia	mont. sygn. II. kl.	„	a	„
Poloczek Teodor	nieetat. mont. sygn. z Katowic	mont. sygn. II. kl.	„	b	„
Koleje wąskotorowe:					
Dola Hieronim	prow. rew. wag. w Reptach	rew. wag. II. kl.	XI	b	P. OS. VI/49 5
Kościelny Piotr	prow. pal. par. w Maciejkowicach	pal. par. II. kl.	XIII	d	„
Woźniczek Jan	prow. zwrotn. w N. Bytomiu	zwrotn. II. kl.	„	c	„

Zmiana tytułów służbowych.

W związku ze złożeniem egzaminu ścisłego i stosownie do wykonywanej służby, zmienia D. O. K. P. na podstawie rozp. Min. Kom. z dnia 21. stycznia 1925 r. Nr. 405/25 (Dz.Urz. M. K. Nr. 2/25) z dniem 1. czerwca 1932 r. dotychczasowy tytuł służb. bez zmiany uposażenia, następującym pracownikom:

Buk Antoni, st. przetok. w Siemianowicach na „st. stacyjnego“,

Kucowicz Stanisław, st. przetok. w Katowicach na „st. stacyjnego“,

Grycman Leon, kond. II. kl. w Katowicach na „st. stacyjnego“,

Ryszka Melchior, st. przetok. w Roździeniu na „kond. II. kl.“,

Waletko Jan, st. strażnik w Chebziu na „zwrotn. II. kl.“,

Zagrodzki Antoni, prow. rew. wag. w Żorach na „prow. pom. maszyn.“,

Musioł Ernest, prow. przetok. w Hajdukach na „prow. magazynowego“,

Kurzak Klemens, prow. zwrotn. w Tychach na „prow. magazynowego“,

Chwaek Antoni, prow. hamulc. w Chebziu na „prow. magazynowego“,

Mildner Stanisław, prow. zwrotn. w Piotrowicach na „prow. magazynowego“,

Bieniek Augustyn, prow. zwrotn. w Siemianowicach na „prow. magazynowego“,

Kałka Piotr, prow. zwrotn. w Czerwionce na „prow. magazynowego“,

Palarz Damazy, prow. zwrotn. w Czerwionce na „prow. magazynowego“,

Dziuba Franciszek, prow. stac. w Czerwionce na „prow. magazynowego“,

Kulok Jan, prow. hamulc. w Jaśkowicach na „prow. magazynowego“.

(P. Os. VI/48/4.)

Przeniesienia do innej miejscowości w tym samym charakterze.

a) na własną prośbę:

Jęchorek Ernest, pom. maszyn. II kl. z parowoz. Chebzie do parowoz. Tarn. Góry z dniem 1. czerwca 1932 r. (M. O. P. 1028/2.)

Wiencek Augustyn, prow. nadz. przewod. z Odc. sygn. Chebzie do Odc. sygn. Orzesze z dniem 1. czerwca 1932 r. (D. O. P. 1213/1.)

Masiewicz Włodzimierz, prakt. kol. z Eksped. tow. Chebzie do Eksped. tow. Katowice z dniem 15. maja 1932 r. (H. O. P. 1050/1.)

Wilk Mieczysław, prakt. kol. ze stacji Kce-Ligota do Eksped. tow. Mysłowice z dniem 15. maja 1932 r. (H. O. P. 1050/1.)

Żołna Piotr, st. drożnik z Odc. drog. Mysłowice do Odc. drog. Szopienice z dniem 1. czerwca 1932 r. (D. O. P. 1036/1.)

Ulfig Franciszek, asesor z Eksped. tow. Katowice do Eksp. tow. Mysłowice z dniem 1. czerwca 1932 r. (H. O. P. 598/2.)

Krawiec Franciszek, magazynier z Eksped. tow. Katowice do Eksped. tow. Mysłowice z dniem 15. czerwca 1932 r. (H. O. P. 1290/1.)

Drenda Antoni, magazynier z Eksped. tow. Mysłowice do Eksped. tow. Katowice z dniem 15. czerwca 1932 r. (H. O. P. 1290/1.)

b) z urzędu:

Soppa Antoni, zawiad. parow. II. kl. z parowoz. Mysłowice do parowoz. Wodzisław z dniem 1. czerwca 1932 r. (P. Os. P. 1289/1.)

Herok Wilhelm, zawiad. parow. III. kl. z parowoz. Wodzisław do parowoz. Mysłowice z dniem 1. czerwca 1932 r. (P. Os. P. 1289/1.)

Nowak Dominik, pom. maszyn. II. kl. z parow. Wodzisław do parowoz. Rybnik z natychmiastową ważnością. (P. Os. P. 1289/1)

Pieczka Józef, prow. pom. maszyn. II. kl. z parow. Wodzisław do parowoz. Rybnik z natychmiastową ważnością. (P. Os. P. 1289/1)

Kałuża Alfons, pom. maszyn. II. kl. z parowoz. Wodzisław do parowoz. Żory z natychmiastową ważnością. (P. Os. P. 1289/1.)

Cygon Piotr, prow. torowy z Odc. drog. Rojca do Odc. drog. Repty z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1170/2.)

Kazior Jan, nadz. przewod. z Odc. drog. Rojca do Odc. drog. Repty z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1422/1.)

Klyta Augustyn, zawiad. odc. drog. I. kl. z Odc. drog. Rojca do Odc. drog. Repty z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1171/2.)

Tobór Józef, prow. kancel. z Odc. drog. Rojca do Odc. drog. Repty z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1423/1.)

Kirmes Adolf, st. asystent ze Stacji kontrol. Nowy Bytom,

Świetliński Antoni, kond. II. kl. ze Stacji kontrol. Nowy Bytom oraz

Gomoluch Jan, zwrotn. I. kl. ze Stacji kontrol. Nowy Bytom do stacji Chebzie z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1368/1.)

Bartecki Augustyn, kond. II. kl. ze Stacji kontr. Szyb Pauliny do Stacji rozrząd. Katowice z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1368/1.)

Wojsik Juljusz, kond. I. kl. ze Stacji kontr. Maciejkowice do Stacji rozrząd. Katowice z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1368/1.)

Krawczyk Wincenty, asystent ze Stacji kontr. Repty do stacji Szarlej z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1368/1.)

Toborek Ludwik, kond. I. kl. ze Stacji kontr. Szyb Pauliny do stacji Mysłowice z dniem 1. czerwca 1932 r. (W. P. 1368/1.)

Michna Robert, woźny z Wydz. Drogowego D. O. K. P. do Wydz. Finansowego D. O. K. P. z natychmiastową ważnością.

Molik Józef, st. asystent z Ajencji celnej P. K. P. Dombrowa do Eksp. tow. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (H. O. P. 1420/1.)

Rakoczy Józef, st. asystent ze stacji Mikołów do stacji Katowice-Ligota z natychmiastową ważnością w charakterze kasjera biletowego. (H. O. P. 1404/1.)

Rozwiązanie stosunku służbowego.

a) w myśl postanowień Rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29)

§ 123.

Smuda Franciszek, kond. I. kl. ze Stacji osob. Katowice z dniem 31. maja 1932 r. w myśl ust. 1. pkt. 3. (P. Os. P. 790/1.)

Skupin Maksymiljan, zawiad. stacji I. kl. ze stacji Siemianowice z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (P. Os. P. 1273/1)

Drzisga Jan, st. zwrotn. ze stacji Pszczyna z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (P. Os. P. 1146/1.)

Witek Idzi, pracown. nieetat. z Odc. drog. II. Siemianowice z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (W. O. P. 229/1.)

Janota Jan, kierown. poc. II. kl. ze stacji Mysłowice z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (P. Os. P. 1396/1.)

Rosmus Józef, pracown. nieetat. ze stacji Szopienice-Roździeń z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (R. O. P. 1353/1)

Mrochen Wincenty, prow. hamulc. ze Stacji kontrol. Nowy Bytom z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (W. P. 1397/1.)

Jaroń Piotr, kond. II. kl. ze stacji Szopienice -Roździeń z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (P. Os. P. 1351/1.)

Stokowy Antoni, kierown. poc. II. kl. ze stacji Wodzisław z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (P. Os. P. 1155/1.)

Barteczko Błażej, kierown. poc. II. kl. ze stacji Wodzisław z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (P. Os. P. 1202/1.)

Bielich Józef, st. zwrotn. ze stacji Żory z dniem 30. czerwca 1932 r. w myśl ust. 1. pkt 2. (P. Os. P. 1231/2.)

W myśl postanowień Rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29)

§ 125.

Jadwiga z Klaujusów Chomowa, nieetat. aspirantka kol. z dniem 31 sierpnia 1932 r. (P. Os. P. 1336/1.)

W myśl postanowień Rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29)

§ 126.

(przeniesiony w stan nieczynny)

Jochemczyk Józef, asesor z Oddz. Ruchu w Katowicach z dniem 1. czerwca 1932 r. (P. Os. P. 1063/2.)

---

b) Śmierć.

Cebulka Jerzy, st. asystent z Wydz. Finansowego D.O.K.P. zmarł w dniu 28. kwietnia 1932 r. (P. Z. P. 272/1.)

Rosmus Jan, st. ustawiacz ze stacji Mysłowice zmarł w dniu 11. maja 1932 r. (P. Z. P. 307/1.)

Lończyk Franciszek, st. asesor ze stacji Rybnik zmarł w dniu 5. maja 1932 r. (P. Z. P. 304/1.)

Mych Wincenty, kond. I. kl. ze stacj Szopienice-Roździeń zmarł w dniu 5. maja 1932 r. (P. Os. P. 667/2.)

Zmiana zarządzenia.

Paprotnej Łucji, pracown. nieetat. z Depot wagon. Katowice odroczono termin zwolnienia ze służby na P. K. P. na dzień 30. czerwca 1932 r. (M. O. P. 624/1 z dnia 10. VI. 1932 r.)

Uchylenie zarządzenia w drodze łaski.

Dyrekcja O. K. P. uchyla zarządzenie z dnia 21. IX. 1931 r. Nr. IV/2/3636/31 w sprawie zwolnienia ze służby na P. K. P. Marnioka Alojzego, kancel. II. kl. z Odc. drog. Nowy Bieruń na podstawie § 125 pragmat. służb. z dnia 8. VII. 1929 r. zgodnie z decyzją Min. Kom. z dnia 6. V. br. Nr. P. O. VI/1870/3. (P. Os. P. 5/3 z dnia 14. V. 1932 r.)

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Nagroda i pochwały.

Pan Dyrektor Kolei Państw. wyraził uznanie nieetat. pomocn. warsztat. Szyszce Sylwestrowi z Warsztat. wagon. Piotrowice-Ligota za wykrycie wyłamania szyny kolankowej na stacji Piotrowice Śl. oraz ewent. zapobieżniu wykolejenia pociągu i przyznał wymienionemu w związku z tem wynagrodzenie pieniężne. (P. Os. P. 1340/1 z dnia 19. V. 1932 r.)

Za stwierdzoną, w dniu 21. kwietnia r. b. wzorową obsługę i utrzymanie parowozu Ty-23-484, D. O. K. P. wyraża pochwałę następującym pracownikom:

Skrzypulowi Pawłowi, maszyn. I. kl.,
Höflerowi Janowi, maszyn. II. kl.,
Zarzyckiemu Emilowi, nieetat. rzem. oraz
Lecybylowi Augustynowi, nieetat. rzem.

wszyscy z parowoz. w Tarn. Górach. (M. O. P. 1432/1 z dnia 30. V. 1932 r.)

Uznanie za długoletnią służbę.

St. referend. Sośnierzowi Teodorowi z Kier. Wąskotor. Kolei w Katowicach, który przesłużył 30 lat w służbie kolejowej, wyraził Pan Dyrektor Kolei Państw. uznanie i podziękowanie za dotychczasową, opartą na długoletniem doświadczeniu pracę w kolejnictwie. (P. Os. VIII/60/7 z dnia 16. VI. 1932 r.)

Konkurs.

W związku z otwarciem nowej linji kol. Strzebin - Woźniki Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach ogłasza niniejszem konkurs na stanowiska zawiadowców stacji IV. kl. w Strzebiniu, Woźnikach i Psarach.

O nadanie stanowiska zawiad. stacji w Strzebiniu i Woźnikach mogą się ubiegać st. asystenci, zaś o stanowisko zawiad. stacji w Psarach asystenci, posiadający wszechstronną znajomość i dłuższą praktykę w służbie ruchowej, handlowej i kasowej.

Podania, w których ubiegający winni złożyć oświadczenie, że w razie przeniesienia do wyżej wspomnianych miejscowości zrezygnują z kosztów przeniesienia, należy przedkładać w drodze służbowej do Wydz. Osob. D. O. K. P. w Katowicach w terminie do **dnia 5. lipca 1932 r.** (Nr. P. Os. VII. 55/4.)

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Czcionkami Drukarni Sp. Wyd. „Śl. Głos Poranny", Katowice, ul. M. Piłsudskiego 20. Telefon 1706.
WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Wydział Osobowy, biuro Nr. 44, telefon wewn. D. O. K. P. 385). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. Cena poszczególnego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł., ½ strony 130,— zł., ¼ strony 70,— zł., 1/8 strony 40,— zł.